

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		 <p>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</p> <p>Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</p>	
Ing. Jan ŠEDIVÝ		Ing. Jan ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL		HIP			
Ing. Petr ŠEDIVÝ		Radek Kverek DiS			
OBEC:		KRAJ:		PROJEKTANT ČÁSTI	
		Kraj Jiho­moravský		SUDOP BRNO	
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		 <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>		Kounicova 26 611 36 Brno	
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno					
NÁZEV AKCE:  Oprava trati v úseku Nedvědice - Tišnov SO 01.03.05 Most v km 81,175  TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM	6/2020
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	20027
				MĚŘÍTKO	
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
					1

## Oprava trati v úseku Nedvědice - Tišnov

### SO 01.03.05 Most v km 81,175

## Technická zpráva

### Obsah

1. Identifikační údaje stavby:	2
2. Účel stavby:	2
3. Rozsah navrhovaných opatření:	3
4. Podklady:	3
5. Prostor výstavby:	3
5.1 Územní podmínky:	3
5.2 Související stavby a objekty:	3
6. Základní údaje stavby a popis konstrukcí:	3
7. Popis a zhodnocení stávajícího stavu:	4
8. Navržené řešení:	6
9. Popis konstrukcí:	6
9.1 Železniční svršek	6
9.2 Mostnice:	7
9.3 Podlaha na mostnicích:	7
9.4 Chodníkové rošty:	7
9.10 Odvodnění za ruby opěr:	7
9.12 Protikoroziční ochrana konstrukcí:	8
10. Inženýrské sítě:	8
11. Vytýčení stavby:	8
12. Odpadové hospodářství, ochrana životního prostředí:	8
13. Provádění stavby:	9
14. Bezpečnost práce:	10
15. Dotčené předpisy a použitá literatura:	10

## 1. Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	Oprava trati v úseku Nedvědice - Tišnov
Název SO:	SO 01.03.05 Most v km 81,175
Místo stavby:	širá trať
Obec:	Černvír
Obec s rozš. působností:	Tišnov
Kraj	Jihomoravský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 15 Praha 1 Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 36 Brno
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
Traťový úsek:	2071 Žďár nad Sázavou - Tišnov
Definiční úsek	Nedvědice - Prudká (DÚ 18)
Staničení:	ev. 81,175
Překonávaná překážka	trvalý vodní tok - Skorotický potok
Správce překážky:	Lesy České republiky, ST - oblast povodí Dyje Jezuitská 13, Brno, 602 00
Katastrální území:	Černvír
Dotčené pozemky:	301
Vlastník:	SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

## 2. Účel stavby

Stavební objekt je součástí stavby "Oprava trati v úseku Nedvědice - Tišnov".  
V rámci stavebního objektu bude provedena výměna mostnic na konstrukci mostu. Součástí prací je i obnova protikoroze ochrany (nátěrového systému PKO) na prvcích mostovky, zakrytých mostnicemi. Na žďárské straně bude provedena rubová drenáž pro odvodnění zesílené konstrukce podkladních vrstev kolejového lože, zřízovaných v rámci navazujícího úrovněového přejezdu v ev. km 81,164. Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi podlahami na chodníkových roštích a povrchem parapetních říms bude provedena výšková úprava uložení chodníkových roštů.

### 3. Rozsah navrhovaných opatření

Náplní stavby jsou tyto opravné a sanační práce:

- Výměna mostnic a pozednic
- Obnova protikoroze ochrany ocelových prvků mostovky, zakrytých mostnicemi.
- Odvodnění rubu žďárské opěry

### 4. Podklady

- Dokumentace skutečného provedení mostu, poskytnuté z archivu OŘ SMT Brno
- Geodetické zaměření koleje a mostního objektu
- Podklady pro Zadávací dokumentaci pro zpracování projektu na OPRAVU Mostu v km 81,175 trati Žďár nad Sázavou (mimo) - Tišnov (mimo) (přes N.Město na M.) Jihlava 11.2019

### 5. Prostor výstavby

#### 5.1 Územní podmínky

Most převádí jednokolejnou, neelektrizovanou trať přes trvalý vodní tok, Skorotický potok.. Koryto potoka je v místě mostu vedeno opevněným korytem (kamenná dlažba). Trať v místě mostu je vedena v mělkém zářezu. Most leží v intravilánu obce Černvír. Pozemky kolem mostu jsou oplocené. Na žďárské straně mostu před opěrou O01 kříží železniční trať úrovnovým přejezdem silnice třetí třídy.

Kolej na mostě v v pravostranném směrovém oblouku o poloměru  $R = 300$  m s převýšením 62 mm..

Podél koleje vpravo (směr Tišnov) je v plechovém kabelovém žlabu vedena kabelová trasa, které před a za mostem přechází do zemní trasy. Pod tímto kabelem jsou na mostě připevněny další ocelové trubky jako kabelové chráničky.

#### 5.2 Související stavby a objekty

Objekt je součástí stavby "Oprava trati v úseku Nedvědice - Tišnov"

SO 01.01 Železniční svršek a spodek

SO 01.04 Výstroj trati - úsek 1

### 6. Základní údaje stavby a popis konstrukcí:

Jednokolejný železniční most o jednom otvoru, převádějící jednokolejnou železniční trať přes trvalý vodní tok - Skorotický potok. Nosná ocelová konstrukce je tvořena dvojicí plnostěnných nýtovaných nosníků bez mostovky. Mostnice jsou plošně uloženy na horních pásech hlavních nosníků. Chodníky mostu jsou nesené samostatnými chodníkovými rošty. Rozpětí hlavních nosníků 6,5 m, jejich osová vzdálenost je 1,8 m. Statická funkce prostý nosník, uložení na tangenciálních ocelových ložiskách. Křížení kolmé, ukončení mostu kolmé. Rok výroby konstrukce 1905. Volná šířka mostního otvoru 5,80. Volná výška nad vodotečí cca 1,0 m. Svršek na mostě tvoří kolejnice tvaru S49, upevnění kolejnic žebrovými podkladnicemi, uložené na mostnicích profilu 260/240-2400 mm s jednostrannými dřevěnými klíny tloušťky cca 80 mm. Uchycením mostnic svislými mostnicovými šrouby k horním pásnicím hlavních nosníků. Podlahy na mostnicích i na konstrukcích chodníku z ocelových plechů s oválnými výstupky.

Spodní stavba mostu železobetonové úložné prahy s integrovanými parapetními římsami, osazené na původní spodní stavbě z kamenného zdiva. Pohyblivé tangenciální ložisko na opěře O01 (žďárská), pevné ložisko na opěře O02 (tišnovská).

Kolej na mostě v pravostranném oblouku o poloměru 300,1 m s převýšením 62 mm.

#### Základní údaje:

Staničení:	evidenční km	80,741
Počet kolejí ma mostě:	1	
Svršek	"S49" na dřevěných mostnicích	
Sklon koleje	klesá	-1,55 ‰
Směrové uspořádání	přímá	
Rychlost	stávající	50 km/h
	nová	60 km/h
Zatížitelnost	Přechodnost traťového zatížení C3 s přidruženou rychlostí 60 km/hod	
Prostorové uspořádání na mostě		
Min. vzdál k překážce:	vlevo	2350 mm
	vpravo	2430 mm
Počet otvorů	1	
Křížení:	kolmé	
Délka přemostění	5,80 m	
Délka mostu	8,90 m	
Volná šířka	5,80 m	
Rozpětí OK	prostý nosník, 6,50 m	
Volná výška (stávající)	neomezená, most bez horního ztužidla	
Stavební výška	1,07 m (po TK)	
Úhel křížení	cca 90°	
Ukončení konstrukcí	kolmé	
Rok výstavby	OK 1905	
	Spodní stavba 1965	
Nosná konstrukce :	Ocelová, plnostěnný přímopásový nosník, nýtovaná. bez mostovky	
Ložiska	Pohyblivá na opěře O1 tangenciální, posuvná	
	Pevná na opěře O2 - tangenciální pevná	
Spodní stavba:	železobetonové úložné prahy integrované se závěrnou zdí a parapety říms	
Hodnocení správcem	1/1	

## 7. Popis a zhodnocení stávajícího stavu

#### Nosná konstrukce K 01 :

Stávající stavebně technický stav nosné ocelové konstrukce je dle provedených prohlídek hodnocen stupněm 1

Hodnocení dle rev. zprávy z roku 2019:

- Hlavní nosníky: nátěr se na horních plochách místy olupuje, nad ložisky O 01 vlevo a O 02
- vlevo i vpravo je plátková koroze krčních úhelníků tloušťky až 10 mm.
- Příčné ztužení: stav dobrý.

- Podélné ztužení: stav dobrý.
- PKO: nátěr místy sešlý s místním prorozáváním do cca 5 % plochy (Ri 4).
- Uložení: stav dobrý, ložiska jsou znečištěná, nátěr místy sešlý s místním prorozáváním do cca 5 % plochy (Ri 4).

#### **Spodní stavba:**

Stávající stavebně technický stav nosné ocelové konstrukce je dle provedených prohlídek hodnocen stupněm 1

Hodnocení dle rev. zprávy z roku 2019:

#### Opěra O 01:

- Stav dobrý, roste řasa. Horní plocha je znečištěná štěrkem a slabě zeminou, roste řasa.
- Závěrná zeď: nástřik je povrchově zvětralý, na zdivu roste řasa.

#### Křídlo vlevo

- Nástřik je povrchově zvětralý, roste řasa.
- Římsa: nástřik je povrchově zvětralý.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací.
- Křídlo vpravo
- Nástřik je povrchově zvětralý, olupuje se, beton se vydroluje do hloubky až 5 mm.
- Římsa: nástřik je povrchově zvětralý, beton se na hraně vydroluje do hloubky až 10 mm.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací.

#### Opěra O 02:

- Beton je povrchově zvětralý, ojediněle vydrolený do hloubky až 10 mm, roste mech a řasa.
- Úložný práh: na horní ploše je znečištěný.
- Závěrná zeď: nástřik je povrchově zvětralý, na zdivu roste řasa.

#### Křídlo vlevo

- Nástřik je povrchově zvětralý.
- Římsa: nástřik je povrchově zvětralý, beton se ojediněle vydroluje do hloubky až 10 mm, slabě roste mech.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací.

#### Křídlo vpravo

- Nástřik je povrchově zvětralý.
- Římsa: nástřik je povrchově zvětralý.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací.

#### **Kolej na mostě:**

Kolej na mostě tvaru S49 na dřevěných mostnicích profilu 260/240-2400 s jednostrannými dřevěnými klíny, 13 ks mostnic a dvě pozednice. Upevnění kolejnic žebrové podkladnice. Uložení mostnic plošné na horních pásnicích hlavních nosníků se svislými mostnicovými šrouby.

Stav dle revizní zprávy z roku 2019:

- Upevnění koleje: v celé délce mostu je v dobrém stavu bez zjevných závad.
- Kolejové lože v předpolí je zahliněné, prorůstá vegetace.
- Pozednice: podélně popraskané.

- Mostnice: podélně popraskané.

**Podlahy:**

Podlahy na chodnících ocelové na podélných samonosných nosnících roštích, uložených na opěrách. Na všech podlahách jsou sešlé a strávené nátěry, plechy jsou korozně napadené (Ri 4). Stavební stav dobrý bez výraznějších deformací. Podlahy na mostnicích rovněž ocelové. Hlavové plechy s vnitřní hranou s výřezy pro podkladnice.

**Zábradlí**

Římsy opěr bez zábradlí. Zábradlí na konstrukci s poškozenými a prerezivělými nátěry v rozsahu cca 5% (Ri 4). Vlevo silná deformace čtvrtého zábradelního sloupku.

**Přechody drážních stezek na most**

Na žďárské straně zapuštěné kolejové lože navazující na konstrukci úrovnového přejezdu v ev. km 81,164. Na tišnovské straně sypané přechody ve šterkovém loži

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

Na krajních sloupcích zábradlí nosné konstrukce jsou přišroubovány bezpečnostní tabulky s textem "POZOR úzký průřez".

## 8. Navržené řešení

Stavební objekt řeší provedení výměny mostnic a pozednic na konstrukci mostu, Součástí prací je i obnova protikorozní ochrany (nátěrového systému PKO) na prvcích mostovky, zakrytých mostnicemi. Na žďárské straně mostu bude v souběhu s opravou úrovnového přejezdu pro odvodnění nové zesílené konstrukce ZKPP provedena příčná rubová drenáž v betonovém loži, zaústěná vpravo do nové kanalizační šachty Š1, zřízované v rámci SO 01.01. . Pro vyrovnání výškového rozdílu podlah na chodníkových roštích a říms na opěrách se provede úprava chodníkových uložení roštů.

## 9. Popis konstrukcí

### 9.1. Železniční svršek

Na mostě je plošné uložení mostnic na horní pásnice hlavních nosníků se svislými mostnicovými šrouby. Číslování mostnic a pozednic je provedeno ve směru staničení (směr ze Žďáru na Tišnov)). Celkový počet je 13 mostnic a 2 pozednice. Mostnice jsou profilu 260/240-2400, pro vyrovnání převýšení koleje jsou nad levým pásem mostnice osazeny dřevěnými klíny. Pozednice profilu 260/240-2350 a 2550. Stávající mostnice a pozednice budou demontovány, odstrojeny a odvezeny k likvidaci.

Nové mostnice jsou navrženy dubové. Na konstrukci budou použity nové mostnice profilu 260/240 mm, délka mostnic 2400 mm, pro vyrovnání převýšení koleje budou nad levým nosníkem mostnice opatřeny dubovými klíny. Připevnění mostnic k horním pásům hlavních nosníků bude provedeno svislými mostnicovými šrouby ØM20-400 vlevo a ØM20-300 vpravo. Vzdálenost šroubu k vrtuli je cca 70 mm, použité šrouby proto musí být v elektroizolačním provedení (izolační návleky popřípadě máčení v elektroizolační plastmaltě. Hlava šroubu musí být ve vývrtu zalita asfaltem a pod podkladnicí zavíčkovaná fólií z PVC.

Rozdělení mostnic bude s ohledem na vrtání v horních pásnicích hlavních nosníků zachováno stávající. Čela mostnic budou v případě délkové úpravy opatřena protištěpnými sponami. Nové pozednice budou provedeny v profilu 260/240-2600 mm s výškovým vyrovnáním na závěrných zdech reprofilací plastmaltou.

## 9.2 Mostnice

Na mostě je plošné uložení mostnic na horní pásnice hlavních nosníků se svislými mostnicovými šrouby. Číslování mostnic a pozednic je provedeno ve směru staničení (směr ze Žďáru na Tišnov)). Celkový počet je 13 mostnic a 2 pozednice. Mostnice jsou profilu 240/240-2400, pozednice profilu 260/240 délky 2350 a 2550 mm.

Stávající mostnice a pozednice budou demontovány, odstrojeny a odvezeny k likvidaci.

Nové mostnice jsou navrženy dubové. Na konstrukci budou použity mostnice profilu 260/240 mm, délka mostnic 2600 mm. Pro vyrovnání převýšení budou mostnice nad levým hlavním nosníkem opatřeny dubovými klíny, připevněnými vruty k dolní ploše mostnic. Připevnění mostnic k horním pásům je provedeno svislými mostnicovými šrouby ØM20-400 vlevo a ØM20-300 vpravo. Vzdálenost šroubu k vrtuli je cca 70 mm, použité šrouby proto musí být v elektroizolačním provedení (izolační návleky popřípadě máčení v elektroizolační plastmaltě. Hlava šroubu musí být ve vývrtu zalita asfaltem a pod podkladnicí zavičkována fólií z PVC.

Rozdělení mostnic bude s ohledem na vrtání v horních pásnicích hlavních nosníků zachováno stávající. Čela mostnic budou v případě délkové úpravy opatřena protištěpnými sponami.

## 9.3 Podlaha na mostnicích

Před demontáží mostnic se provede celoplošná demontáž podlah na mostnicích. Podlahové plechy budou z mostu sneseny, plechy s prohlédnou, místní deformace se vyrovnají a hlavové plechy se šířkově upraví (odpálí se jazyky pro vyplnění prostoru mezi podkladnicemi). Plechy budou opatřeny novou protikorozií ochranou ve stejné skladbě jako zbývající konstrukce mostu.

Po montáži mostnic a svršku budou na mostnicích obnoveny podlahy ze stávajících sanovaných plechů, které se uloží na nové ocelové podložky. Středové podlahy a podlahy na hlavách mostnic budou provedeny za stávající plechů na nových ocelových podložkách. Podložky budou provedeny z ocelových úhelníků 40/40/4-200, které se ve stycích podlah položí dvojité se svislými rameny obrácenými k sobě s mezerou 30 mm. Materiál pro podložky je ocel S235 JR.

Přichycení podložek k mostnicím novými vruty se šestihrannou hlavou 8x50, středové plechy budou připevněny ve stycích stávajícími vrtulemi S1 (případnou výměnou nebo doplněním, uvažovaným v rozsahu do 10%), hlavové plechy ve stycích připevněny vruty se šestihrannou hlavou 12x120 nebo vrtulemi S1.

## 9.4 Chodníkové rošty

Mezi římsami na opěrách a chodníky na chodníkových roštích je výškový rozdíl vlevo cca 70 mm, vpravo cca 40 mm. Pro vyrovnání tohoto rozdílu budou rošty nadzdvíženy a stávající podložky roštových nosníků se výškově upraví nebo vymění. Chodníkový rošt vlevo bude snížen o 50 mm, rošt vpravo o 30 mm.

## 9.10 Odvodnění za ruby opěr

K rubu opěry O01 bude dotažena konstrukce ZKPP úrovňového přejezdu v km 81,164, která bude prováděna v rámci SO 01.01.. Pro zajištění odvedení vody od této opěry bude proto provedena za touto opěrou nová rubová drenáž, která bude napojena na novou šachtu Š1, provedenou v rámci SO 01.01 vpravo koleje. Drenáž je navržena z drenážní trubky DN150, ze 2/3 děrované, osazené do betonu. Spolu s drenáží bude na rubu úložného prahu a na současně provedeném spádovém betonu provedena natavovaná jednopásová



izolace s měkkou ochrannou vrstvou, která bude zatažena až pod nově pokládanou drenážní trubku.

## 9.12 Protikorozní ochrana konstrukcí

Na mostě se provede obnova protikorozní ochrany prvků mostovky, které budou po osazení mostnic pro další provádění PKO nepřístupné. Protikorozní ochrana je navržena na velmi vysokou životnost pro stupeň korozní aktivity C4 – ochranný nátěrový systém ONS 14 pro stávající konstrukce

Systém protikorozní ochrany pro dosavadní části ocelové konstrukce (příklad):

Předpokládá se nátěrový systém ONS 14 dle SŽDC S5/4.

- ruční nebo mechanizované čištění podklady na stupeň čistoty povrchu St 2
- ochranný nátěrový systém ONS 14, základní nátěr min.1-vrstvový, tl. min. 100μm, pojivo EP, podkladové a vrchní nátěry min.2-vrstvé, pojivo EP nebo PUR, celkový nátěrový systém bude min. 3-vrstvový, celkové tl. 280μm.

Všechny použité nátěrové systémy musí splňovat požadavky předpisu SŽDC S5/4 a TKP staveb celostátních drah, kapitoly 25, část.B. Stupeň agresivity prostředí C4. Dodavatel před zahájením prací předloží zástupci objednatele ke schválení technologický předpis použitého nátěrového systému. Pro návrh platí, že použitý systém musí být odsouhlasen pro použití v síti SŽDC a při vícevrstvovém systému musí být každá vrstva provedena v odlišném odstínu. Pro krycí vrstvu je na objektu uvažována barva šedá (DB 701).

Práce budou prováděny pod ochrannou závěsnou lešení s nepropustnou podlahou. Pro manipulaci s barvami je nutno zajistit pracovní místo s nepropustným dnem a záchytným prostorem proti úniku barev a ředidel. Staveniště musí být vybaveno prvky, umožňujícími bezodkladnou likvidaci úniků škodlivých látek v případě jejich náhodného úniku vlivem poruch mechanismů popř. selháním pracovníků. Před zahájením prací musí zhotovitel stavby předložit aktualizovaný a schválený havarijný plán pro provoz staveniště.

## 10. Inženýrské sítě

Na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě:

Kabelové trasy ČD Telematika SSZTa SEE vedené vpravo koleje. Přes most jsou kabely převedeny v kabelovém žlabu, osazeném na konzolách vně pravého hlavního nosníku a ve žlabu a trubkách zavěšených na pravém chodníkovém roštu. Tyto kabely budou v rámci rekonstrukce úrovněového přejezdu uvolněny a znovu uloženy na vnější stranu nové šachty Š1 mimo prostor nové rubové drenáže.

### Ochranná pásma

Realizace stavby se dotýká ochranného pásma dráhy a výše uvedených inženýrských sítí.

## 11. Vytýčení stavby

Výškové řešení PD je zpracováno ve výškovém systému Bpv a polohově bylo provedeno zaměření koleje a vytýčení koleje v souřadnicovém systému JTSK.

## 12. Odpadové hospodářství, ochrana životního prostředí:

Při provádění stavebních prací spojených s opravou mostu je třeba řešit likvidaci těchto odpadových látek:

Kód odpadu	Kategorie	Popis	Jedn.	Množství
17 02 04	n	Železniční pražce dřevěné	t	2

Likvidace výše uvedených odpadů musí být součástí nabídky dodavatele.

Provádění prací je nutno provádět pod ochrannou závěsného lešení s nepropustnou podlahou. Pro manipulaci s barvami je nutno zajistit pracovní místo s nepropustným dnem a záchytným prostorem proti úniku barev a ředidel.

Pro zamezení úniku škodlivých látek do okolního prostředí bude při zahájení stavebních prací nosnou konstrukcí provedeno rozšířené závěsné lešení s nepropustnou podlahou.

Stavba se dotýká významného krajinného prvku - koryta vodního toku řeky Svratky. Zhotovitel stavby je proto povinen učinit opatření a zabezpečit staveništní provoz tak, aby bylo zabráněno úniku pevných, kapalných i plyných látek, poškozujících vodní tok, půdní fond a jeho vegetační kryt.

Práce budou prováděny na stávajících konstrukcích. Práce budou prováděny pod ochrannou závěsného lešení s nepropustnou podlahou. Pro manipulaci s barvami je nutno zajistit pracovní místo s nepropustným dnem a záchytným prostorem proti úniku barev a ředidel. Pro provádění stavby v dosahu vodního toku musí dodavatel vypracovat havarijný plán. Staveniště musí být vybaveno prvky, umožňujícími bezodkladnou likvidaci úniků škodlivých látek v případě jejich náhodného úniku vlivem poruch mechanismů popř. selháním pracovníků. Před zahájením prací musí zhotovitel stavby předložit aktualizovaný a schválený havarijný plán pro provoz staveniště. Pro pohyb pracovníků a mechanizace po březích toku musí být smluvně zajištěn souhlas a povolení správce toku a zhotovitel stavby je povinen respektovat podmínky vyplývající z těchto dokumentů.

### 13. Provádění stavby:

Provádění stavby je uvažováno v rámci traťové výluky v délce trvání cca 14 dnů.

#### Přehled stavebních postupů a prací:

##### **Přípravné práce**

- Příprava staveniště,
- Předmontáž lešení
- Částečná demontáž podlah na mostnicích (hlavové)

##### **Traťová výluka při plném vyloučení kolejového provozu na mostě - 14 dnů**

- Montáž lešení pod konstrukcí
- Demontáž podlah na mostnicích
- Demontáž koleje (SO 01)
- Demontáž mostnic
- Mechanické a ruční čištění pro PKO prvků mostovky
- Výšková úprava chodníkových roštů
- PKO
- Odvodnění rubů O 01
- Zásyp za rubem O 01 (SO 01.01)
- Montáž mostnic a pozednic

Montáž koleje (SO 01)

Montáž podlah na mostnicích

### **Dokončující práce práce**

Dokončení montáží podlah

Demontáž zařízení staveniště

Úklid ploch po zařízení staveniště (uvedení do původního stavu)

### **Provoz staveniště, technologické předpoklady:**

Pro provádění stavebního objektu

### **Dopravní omezení:**

#### **Železniční doprava**

Traťová výluka v délce 14 dnů

#### **Silniční doprava:**

Uzavírka silnice III/38714 v rámci SO 01.01.

## **14. Bezpečnost práce:**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákoník práce – zákon č. 65/1965 Sb., (úplné znění zákon č. 126/1994 Sb.), ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 287/1995 Sb. a zákona č. 138/1996 Sb.,
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony
- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č. 324/1990 Sb. a vyhl. č. 207/1991 Sb.,
- Technické kvalitatívni podmínky staveb celostátních drah, v aktuálním znění, kap.1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp 1 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- manipulaci s břemeny

## **15. Dotčené předpisy a použitá literatura**

ČSN EN 206-1 Beton – Část1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Zákon o drahách č.35/01 Sb.

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění  
Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění

ČSN 73 0035/1988 Zatížení stavebních konstrukcí, vč.změn a) 8/1991, 2) 2/1994,

ČSN 73 3050/1987 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia , vč. změn a) 5/1991, 2) 4/1999,

ČSN 73 6200/1977 Mostní názvosloví, vč.změn a) 5/1977, b) 4/1983,

ČSN 73 6201/1995 Projektování mostních objektů, vč.změn 1) 5/1996,

SŽDC – S3 Železniční svršek,

SŽDC – S4 železniční spodek

SŽDC S5 Správa mostních objektů, republikový předpis, 2012

SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

TNŽ 73 6261 Uložení mostnic na ocelových nosných konstrukcích železničních mostů

TNŽ 73 6260 Ocelové podlahy na nosných konstrukcích železničních mostů

TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,

V Lipníku nad Bečvou

Šedivý Jan